

Ertüchtigung Stützmauer Obervogelgesang / Sachsen



Ansicht der zweigleisigen Bahnstrecke mit Stützmauer

Bauherr

DB Projektbau GmbH, Dresden

Gutachter / Planer

Ingenieurbüro für Bauwerkserhaltung Weimar GmbH

Bauzeit

noch offen

Baukosten

ca. € 10 Millionen

Projektbeschreibung

- Sicherung eines ca. 1,5 km langen Einschnittes der Bahnstrecke Schöna - Dresden mit einer Naturstein-Stützmauer aus dem Jahre 1849
- Schadensbilder: Bewuchs / Hinterfeuchtung, Risse im Mauerwerk und einzelnen Steinen, Verwitterungs- und Verformungserscheinungen
- geplante Ertüchtigung der bis zu 9 m hohen Stützmauer aufgrund verstärkten Auftretens von Schäden an der Mauerwerksstruktur in den letzten Jahren

GNW - Leistungen

- geotechnische Planung der Hangsicherung für Revisionsweg oberhalb der Stützmauer (als Alternative zur bestehenden Ausführungsplanung)
- Begutachtung der vorhandenen Dräneinrichtung sowie der Genehmigungsplanung
- Entwurf und Planung einer alternativen Entwässerungslösung zur Reduzierung der Durchfeuchtung der Stützmauer



Gewölb Bögen in der Stützwand mit starkem Bewuchs