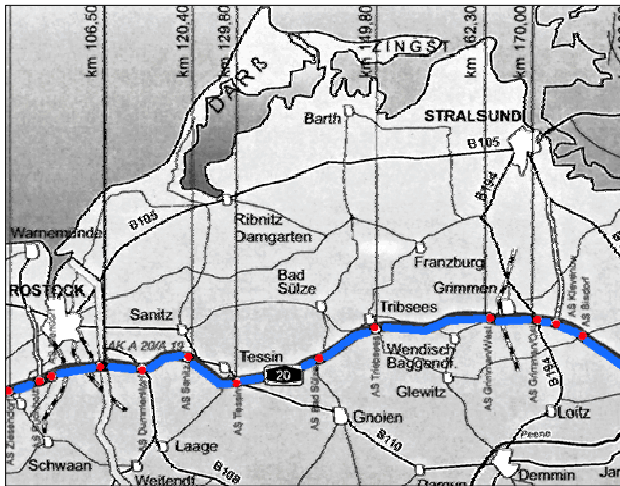


Neubau BAB A 20, Lübeck - Stettin



Lageplan des Streckenabschnittes VKE 282/3 BAB A20

Bauherr

DEGES - Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Planung

BUNG Ingenieurgesellschaft /
C+S Consult, Schwerin

Bauzeit

2000 - 2005

Kosten

ca. 50,0 Mio. €

Projektbeschreibung

- Neubau des ca. 20 km langen Teilstückes VKE 2823 von Tessin nach Tribsees
- Querung der Trebelniederung (ca. 1,6 km) mit einer ca. 530 m langen Brücke (Pfahlgründung) sowie Anschluss- und Verbindungsdämmen (Längen von 150 bis 540 m, Höhe ca. 5 m) auf CSV-Säulen

GNW – Leistungen

- Baugrunduntersuchungen
- Geotechnische Trassen- und Bauwerksgutachten
- Empfehlungen zur Pfahlgründung der Trebeltalbrücke
- Untersuchungen zu Seitenentnahmen
- Hydrogeologische Studie zum Trebeltal und Erarbeitung Wasserhaltungskonzept



Trebeltal mit Blick auf die Trebeltalbrücke i. Z. d. BAB A20